Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 26 listopada 1937 r. Nr. 50.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 25 listopada 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 734. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2, 6.

[72] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 78, pozycję 264 c) K. t. zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	c) oczyszczony, (destylowany, sublimowany, krystalizowany), także w połączeniu z wodorem oraz w mieszaninach z benzolem lub spirytusem	I	5 [72]	P2

Na str. 215 a, w załączniku XIII:

a) po wierszu „Gotowe trumny drewniane" dodaje się wiersz następujący:
z poz. 937 | Sprzęt ogrodowy składany. [72]

b) nazwę towaru przy poz. 955 K. t. zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Meble gięte gotowe, również w stanie rozebranym." [72]

W zeszycie 1.

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wieluń".

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji: „Ołyka".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Ruskie Piaski".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwy stacyj: „Lublin, Ołyka".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Zwierzyniec".

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Ołyka".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji „Wojnica" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grajewo".

Na str. 209, w taryfie specjalnej WH-9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Ostrzeszów, Perzów".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji „Kostopol" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Mucharz".

Na str. 318, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL-22, stawkę rubr. c) w relacji Mysłowice — Trzebinia zmienia się z 18 na: „78".

W zeszycie 2

Na str. 228, w taryfie specjalnej GM-120, w p. 2 „Obszar ważności"; w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chorzów, Hajduki, Nowy Bytom Tow.".

W zeszycie 6

Na str. 116, w „Szczególnych warunkach stosowania taryf pk-1 i pk-2", w końcu ustępu c), wprowadzonego od dnia 1 czerwca 1937 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 22, poz. 321) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Wyżej wskazaną ilość 600 ton obniża się do 300 ton nadanych na jednej kopalni również w tych przypadkach, w których węgiel ma być wywożony drogą morską w barkach, o czym nadawca obowiązany jest zamieścić adnotację w liście przewozowym".

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej pk-20, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

A.	
Naftalin surowy prasowany	264b)
B.	
Naftalin oczyszczony (destylowany, sublimowany, krystalizowany), także w połączeniu z wodorem oraz w mieszaninach z benzolem lub spirytusem	264c)

72

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm. 10, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" ustęp „B" oraz w p. 3 „Opłaty" w ustępie „Do B." dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Koniecpol	525	

72

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 735. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 5 grudnia 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9, w alfabetycznym spisie stacyj dodaje się nowy wiersz następujący:
„Łajski . . . . II"

Na str. 11, w alfabetycznym spisie stacyj dodaje się wiersz następujący:
„Pietrycze . . . . II"

Na str. 12, w alfabetycznym spisie stacyj dodaje się nowy wiersz następujący:
„Rataje Most . . . . II"

Na str. 21, przy nazwie p. o. Augustów Port, w rubryce 6 oznaczenie Op zmienia się na oznaczenie: „O".

Na str. 42, przy nazwie stacji Ćmielów, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg=40".

Na str. 47, przy nazwie p. o. Domaszewicze, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniami: „O, Bp".

Na str. 63, przy nazwie stacji Hermanowice:

a) w rubryce 2 oznaczenia „tar. ad. r=Niżankowice" zastępuje się oznaczeniami:

„tar = Niżankowice i Przemyśl
Bakończyce,
ad. r = Niżankowice"

b) w rubryce 6 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „Wn".

Na str. 91, przy nazwie stacji Laskowice, w rubryce 5 skreśla się liczbę 46, a wzamian dodaje się liczbę: „108".

Na str. 98 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Łajski (ad.r=Legionowo)	W	J 7	233	O		Warszawa Warszawa	Legionowo

Na str. 127 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Pietrycze (ad.r= Krasne)	L	M 12	486	O, Bp		Tarnopol Złoczów	Krasne Krasne dw.

Na str. 138 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rataje Most ad.r.=Szczucin Wąsk.	R	Ł 7	707	Op, Bp,		Kielce Busk	Szczucin

Na str. 139, przy nazwie p. o. Rąbinek w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „W[3])" oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:

„[3]) Tylko dla przesyłek gospodarczych kolei".

Na str. 153, przy nazwie p. o. Sosnówka, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp[4])" oraz u dołu strony dodaje się odnośnik o brzmieniu następującym:

„[4]) Otwarty tylko w czasie od 1/V do 30/IX."

Na str. 168 nazwę stacji Twarda Góra w rubryce 2 należy napisać dużymi literami oraz w rubryce 5 po liczbie 46 dodaje się liczby: „106, 108".

Na str. 169, przy nazwie p. o. Ułanka, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 170, przy nazwie stacji Warlubie, w rubryce 5 liczbę 46 zastępuje się liczbą: „108".

Na str. 193, tablicę 46 zastępuje się tablicą następującą:

46. Nacisk osi 17360 kg T.
Smętowo **Twarda Góra**

Na str. 196 dodaje się nową tablicę 108 następującą:

108. Nacisk osi 17360 kg T.
Twarda Góra Warlubie **Laskowice**

Na str. 202, w tablicy 233 po nazwie stacji Legionowo dodaje się nazwę p. o.: „Łajski".

Na str. 214, w tablicy 486 po nazwie stacji Krasne dodaje się nazwę p. o.: „Pietrycze".

Na str. 226, w tablicy 707, w ustępie f), po nazwie stacji Rataje dodaje się nazwę p. o.: „Rataje Most".

Na str. 241 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Gdynia Chylonia	T	Twardowski Marian	Gdynia Chylonia

Na str. 244 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Rypin	T	Białkowski Franciszek	Rypin

Na str. 262, przy nazwie stacji Kapuścisko Tranz. w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „W²)" oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:
„²) Tylko dla przesyłek gospodarczych kolei".

Poz. 736. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II, obowiązujący dla ruchu towarowego od dnia 1 października 1937 roku i dla ruchu osobowego od dnia 1 stycznia 1938 roku.

[4] Z dniem 5 grudnia 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 14 ustęp f) należy oznaczyć dużą literą: „F".

Na str. 67, przy nazwie stacji Laskowice liczbę 44 skreśla się, a wzamian dodaje się liczbę: „106".

Na str. 70, przy nazwie stacji Lubicz Młyn odległość do stacji Toruń Mokre zmienia się z 10 na: „12 km".

Na str. 71 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

● Łajski	
233, 233a	
Legionowo	2
Tłuszcz	36

[4]

Na str. 91 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Pietrycze	
486	
Kamienica Wołyńska	90
Krasne	6

[4]

Na str. 100 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● *Rataje Most*	
707	
Rataje	3

[4]

Na str. 119 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Troki	
631	
Landwarów	6
Orany	55

[4]

Na str. 120, przy nazwie stacji Twarda Góra liczbę 44 zastępuje się liczbą: „106”.

Na str. 122, przy nazwie stacji Warlubie liczbę 44 zastępuje się liczbą: „106”.

Na str. 142 tablicę 44 zastępuje się nową tablicą następującą:

44. T.	Twarda Góra
Smętowo	8
Twarda Góra	—

[4]

Na str. 150 tablicę 102 zastępuje się nową tablicą następującą:

102. T.	Grębocin Cegielnie	Lubicz Stary	Lubicz Młyn
Toruń Mokre	6	11	12
Grębocin Cegielnie	—	5	6
Lubicz Stary	—	—	2
Lubicz Młyn	—	—	—

[4]

Na str. 151 dodaje się nową tablicę następującą:

106. T.	Warlubie	Laskowice
Twarda Góra	12	28
Warlubie	—	16
Laskowice	—	—

[4]

Na str. 167 tablice 233 i 233a zastępuje się nowymi tablicami następującymi:

233. W.	Łajski	Poniatów	Wieliszew	Zegrze
Legionowo	2	4	5	9
Łajski	—	2	4	7
Poniatów	—	—	2	5
Wieliszew	—	—	—	4
Zegrze	—	—	—	—

[4]

233a. W.	Łajski	Poniatów	Wieliszw	Radzymin	Tłuszcz
Legionowo	2	4	5	19	36
Łajski	—	2	4	18	36
Poniatów	—	—	2	16	34
Wieliszew	—	—	—	14	32
Radzymin	—	—	—	—	18
Tłuszcz	—	—	—	—	—

[4]

Na str. 202, w tablicy 486 po nazwie stacji Krasne dodaje się nazwę p. o. Pietrycze z następującymi odległościami:

Krasne	— Pietrycze	6 km
Zakomarze	— ,,	5 ,,
Ożydów Olesko	— ,,	11 ,,
Konty	— ,,	17 ,,
Zabłotce	— ,,	25 ,,
Ponikowica	— ,,	31 ,,
Brody	— ,,	37 ,,
Radziwiłłów k/Brodów	— ,,	48 ,,
Michałówka	— ,,	59 ,,
Rudnia Poczajowska	— ,,	70 ,,
Werba	— ,,	79 ,,
Kamienica Wołyńska	— ,,	90 ,,

Na str. 226, w tablicy 631 po nazwie stacji Landwarów dodaje się nazwę p. o. Troki z następującymi odległościami:

Landwarów	— Troki	6 km
Leśniki	— ,,	3 ,,
Szklary	— ,,	10 ,,
Rudziszki	— ,,	15 ,,
Olkieniki	— ,,	35 ,,
Orany	— ,,	55 ,,

W części II.

Na str. 75 odległość w relacji Gębice—Tuchola zmienia się z 81 na: „181".

Na str. 158 odległość w relacji Kwiatki—Terespol zmienia się z 35 na: „25".

Na str. 161—172, przy nazwie stacji Lubicz Młyn odległości do wszystkich stacyj węzłowych należy zwiększyć o 2 km.

Na str. 360 odległość w relacji Żywiec—Rąbinek zmienia się z 362a na: „462a".

Poz. 737. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych Wąskotorowych, część I i II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1937 r. Zmiana. [6]

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany:

1) we Wstępie, strona 14, pkt. 2a) skreśla się pozycję „19) Sierpecka".
2) w części II, strona 22, w § 4 b) (kolumna druga) skreśla się stacje: Lipno Płockie, Lubicz Wąsk. II i Rypin.
3) w części II, strona 35, w § 21, pkt. 2a) (kolumna trzecia), skreśla się stacje: Lipno Płockie i Lubicz Wąsk. II.
4) w części II strona 36, w § 21 pkt. 2a) (kolumna druga) skreśla się stację Rypin.
5) w Tabeli 17, na stronie 67, skreśla się tytuł „Kolej Wąskotorowa Sierpecka" wraz ze wszystkimi pod nim wymienionymi relacjami.

Nr. H. O. II. 29/21.

Poz. 738. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa cz. II. Ulgi specjalne dla przesyłek paku ze smoły węglowej.

Z ważnością od dnia 25 listopada 1937 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 24 listopada 1938 r. wprowadza się dla przesyłek paku ze smoły węglowej następującą opłatę przewozową:

	groszy za 100 kg
od st. Hajduki do st. Siverić	478

Droga przewozu: Olza / Annaberg—Oderberg / Bohumin — Petrzalka / Oroszvar — Gyekenyes / Koprivnica.

Warunki stosowania.

Nadanie jako przesyłki zwyczajne i opłata przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 10.000 kg.

Powyższą stawkę ulgową stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia przez jednego nadawcę w okresie ważności zniżki najmniej 3.500 tonn.

Podania o zwrot różnic należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy w okresie najdalej 3 miesięcznym od upływu okreru, przeznaczonego na zebranie kontyngentu minimalnego, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, opiewających na reklamanta jako nadawcę.

Stawkę tę stosować można również odrazu przy nadaniu pod warunkiem złożenia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Katowice odpowiedniego zabezpieczenia.

W razie uchylenia powyższej ulgowej stawki przed upływem wskazanego terminu ważności, minimalny kontyngens zostanie zmniejszony i wyznaczony w stosunku do skróconego okresu czasu.

Pozatym obowiązują postanowienia polsko-jugosłowiańskiej związkowej taryfy towarowej, zeszyt 1 z 15 lipca 1937 r.

Nr. H. Tz. II. 54/51.

Poz. 739. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów, zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1937 r. wprowadza się w życie nową taryfę artykułową nr 5 na przewóz żelaza i stali oraz wyrobów z żelaza i stali w kierunku do Jugosławii.

Równocześnie skreśla się gwiazdkę, zamieszczoną przy tej taryfie artykułowej w wykazie taryf artykułowych, rozdział E, zeszytu 1.

Wymieniona taryfa artykułowa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy, w cenie zł 1 za egzemplarz.

Nr H. Tz. II. 54/69.

Poz. 740. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Strona 66. Aneks.

Pozycję nr 12 (odpadki ryżu) skreśla się i zastępuje nową, następującą:

12	Odpadki ryżu wszelkiego rodzaju uzyskane przy wyrobie krochmalu	Tczew	Březnice	10, 15 t	703	
			Byšice	10, 15 t	598	
			Kralupy nad Vltavou	10, 15 t	605	
			Libeň dolni nádraži	10, 15 t	626	
			Libeň horni nádraži	10, 15 t	628	
			Neratovice	10, 15 t	604	
			Poděbrady lázně	10, 15 t	599	
			Praha Denisovo nădraži	10, 15 t	628	
			Praha Masarykovo nádraži	10, 15 t	624	
			Praha—Veřejná skladiště	10, 15 t	626	
			Praha — Žižkov	10, 15 t	633	
			Přelouč	10, 15 t	584	
			Smichov	10, 15 t	631	

Nr H. Tz. III. 69/13.

Poz. 741. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Strony 46, 72 i 97. Taryfa artykułowa Nr 202 (drewno).

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			13	19	25	26	27	29	30	31	32	33
Antonówka	F, G	15 t	146	147	150	151	153	146	133	131	127	137
Narewka	F, G	15 t	133	137	142	144	147	147	146	142	137	147
Zelwa	F, G	15 t	137	146	151	153	154	154	153	151	147	154

Nr H. Tz. III. 70/71.

Poz. 742. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z dniem 1 grudnia 1937 r. wchodzi w życie nowe wydanie taryfy część II, zeszyt 8, zawierające następujące taryfy artykułowe:

a) w kierunku z Czechosłowacji do Polski.

Taryfy artykułowe: Nr 118 (na przewóz piasku, gliny, szamoty, łupku, zaprawy szamotowej, cegły ogniotrwałej, kształtek i tygli ogniotrwałych; nr 126 (na przewóz kamieni); nr 127 (na przewóz wyrobów glinianych).

b) w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Taryfę artykułową nr 251 (na przewóz dolomitu).

Wymieniona taryfa zeszyt 8 zawiera również opłaty objęte aneksem na przewóz łupku talkowego surowego z Czechosłowacji do Polski oraz gliny surowej i gliny porcelanowej surowej z Polski do Czechosłowacji.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, oraz w składnicach taryfowych biur portowych w Gdyni i Gdańsku, lub na zamówienia na stacjach, włączonych do taryfy.

Nr H. Tz. III 74/29.

Poz. 743. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3 i 9.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 3.

Str. 52, 56 i 58. Taryfa artykułowa Nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju).

W tabeli B, przy niżej podanych stacjach, zamieszcza się następujące stawki opłat przewozowych:

		5	6	7	8
Łódź Fabryczna	k 1, 2	—	737	663	663
	k 3	—	650	586	586
	5 t	—	595	536	536
	10, 15 t	—	505	454	454
Łódź Kaliska	k 1, 2	—	688	614	614
	k 3	—	608	544	544
	5 t	—	555	495	495
	10, 15 t	—	471	421	421
Tomaszów Mazowiecki	k 1, 2	—	835	786	761
	k 3	—	735	693	671
	5 t	—	676	636	616
	10, 15 t	—	572	538	521
Warszawa Gdańska	k 1, 2	1031	1031	982	982
	k 3	906	906	863	863
	5 t	837	837	797	797
	10, 15 t	706	706	673	673
Warszawa Główna	k 1, 2	1031	1006	957	957
	k 3	906	884	842	842
	5 t	837	817	777	777
	10, 15 t	706	689	656	656

2) W zeszycie 9.

Str. 37. Taryfa artykułowa nr 228 (Jaja).

W tabeli B, przy stacji Krotoszyn zamieszcza się w punkcie stycznym 6 następujące stawki:

„ 5 t	173
10, 15 t	150 ”

Nr. H. Tz. III 69/14.

Poz. 744. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I, oraz część II zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1937 r. wprowadza się do taryfy powyższej uzupełnienia następujące:

1) W części I.

Str. 45, 46, 50 i 56.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„ Cerhenice.	Pr	Pe	333	658
Drahanovice . . .	O	Pe	158	658
Mildenava	HK	Pe	438	658
Vlkava	HK	Pe	357	658 "

2) W Części II, zeszyt 2.

Str. 32. Taryfa artykułowa nr 60 (Sierść zwierzęca).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mildenava	B	3170*)	2862*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Str. 45 i 46 Taryfa artykułowa nr 233 (włókna roślinne przędzalniane).

Niżej podane relacje uzupełnia się nowymi stawkami dla towarów pozycji G:

Bratislava filiálka	G	3468*)
Bratislava — Nowe Mesto	G	3468*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Nr. H. Tz. III 134/77.

Poz. 745. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Polsko-czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Międzynarodowa Taryfa, Zeszyt 2.

Z ważnością od 1 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące uzupełnienie:

Str. 114. Taryfa nr 106 (Zboże).

W pozycji A, po słowie zboże, zamieszcza się znak odnośnika 2) oraz po uwadze 1) nową uwagę 2) treści następującej:

Przesyłki zboża, wymienione w dziale A. można odprawiać na podstawie stawek tej taryfy również przez Komarno pristav lub Komarno pristav nakladište.

W tym przypadku kieruje się przesyłki tylko drogą przez Granicę Państwa pod Cieszynem.

Przy odprawie przesyłek przez wymienioną stację przeładunkową, mają zastosowanie opłaty przewozowe za drogę kolejową, zawarte w niniejszej taryfie dla stacji Bratislava pristav —Verejné skladištia, podwyższone o 75 hč za 100 kg.

Poza tym pozostają w mocy odnośne postanowienia taryfowe".

Nr. H. Tz. III. 178/15.

Poz. 746. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Polsko-czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju. Międzynarodowa taryfa, Zeszyt 2 B.

Z ważnością od 1 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące uzupełnienie:

Str. 56. Taryfa artykułowa nr. 102. (Zboże).

Po nomenklaturze taryfy zamieszcza się postanowienie o brzmieniu następującym:

„Przesyłki zboża można odprawiać na podstawie stawek tej taryfy, również przez Komarno pristav lub Komarno pristav nakladište. W tym przypadku kieruje się przesyłki tylko drogą przez Granicę Państwa pod Cieszynem. Przy od-

prawie przesyłek przez wymienioną stację przeładunkową, obowiązują opłaty przewozowe za drogę kolejową, zawarte w niniejszej taryfie dla stacji Bratislava pristav podwyższone o 75 hč za 100 kg.

Poza tym pozostają w mocy odnośne postanowienia taryfowe".

Nr H. T. III. 178/16

Poz. 747. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony — przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Część II.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Między stroną 29 i 31 umieszcza się tabelę dodatku zimowego o następującej treści:

TABELA
dodatku zimowego
na okres zimowy 1937/38 r.
(obowiązuje od 10. XII 1937 r. do 31. III. 1938 r.).

Taryfa artykułowa	pozycja	stawki podane w tabeli opłat w rubryce	podwyższa się o ....groszy	
			od całej przesyłki	za 100 kg
1	2	3	4	5
nr 1	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	90
nr 1 (tranzyt)	—	2	160	—
	—	3 — 8	—	90
nr 2	—	2 — 3	—	30
nr 3	—	2 — 3	—	50
nr 4	—	2 — 3	—	20
nr 5	—	2 — 3	—	40
nr 6	—	2 — 3	—	30
nr 7	—	2 — 3	—	90
nr 8	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	90
nr 9	—	2 — 4	—	30
nr 10	—	2 — 3	—	50
nr 11	—	2 — 3	—	50
nr 12	a, b, c, e	3 — 4	—	30
	d	3 — 4	—	30
	f	3 — 4	—	60
	g	3 — 4	—	30
	h	3 — 4	—	30
	i 1, i 2	3 — 4	—	30
	i 3	3 — 4	—	40
nr 13	a — d	3 — 4	160	—
	a — d	5 — 8	—	20
nr 14	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	90
nr 14 (tranzyt)	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	80

Taryfa artykułowa	pozycja	stawki podane w tabeli opłat w rubryce	podwyższa się o ....groszy	
			od całej przesyłki	za 100 kg
1	2	3	4	5
nr 15	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	90
nr 16	—	2 — 3	160	—
	—	4 — 8	—	50
nr 17	—	2	160	—
	—	3 — 7	—	70
nr 101	—	2	130	—
	—	3 — 8	—	110
nr 102	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	90
nr 103	—	2 — 3	—	30
nr 104	—	2 — 4	—	50
nr 105	—	2 — 4	—	90
nr 106	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	70
nr 106 (tranzyt)	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	60
nr 107	—	2 — 3	—	50
nr 108	—	2 — 3	—	50
nr 109	—	2 — 3	—	50
nr 110	—	2 — 3	—	50
nr 111	—	2 — 3	—	50
nr 112	—	2 — 3	—	50
nr 113	—	2 — 3	—	40
nr 114	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	60
nr 114 (tranzyt)	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	60
nr 115	—	2	130	—
	—	3 — 7	—	60
nr 115 (tranzyt)	—	2	130	—
	—	3 — 8	—	60

Nr H. Tz VI. 366/65

Poz. 748. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 53 na kuchy.

W taryfie powyższej, w rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 42, poz. 643 z dnia 8 października 1937 r.

a) W relacji „Rediu Mare" prostuje się dotychczasową stawkę opłat przewozowych za odcinek CFR z „29" na 27, tym samym więc i stawkę wynikającą z podsumowania z „81" na 79.

b) W wykazie rumuńskich odległości taryfowych prostuje się odległość taryfową stacji „Rediu Mare" z „321" km na 213 km.

Nr. H. Tz. V. 268/73.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.**

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z r. 1936, wprowadzono następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Francja" pod A, dodaje się nowy numer 13a o brzmieniu:

„13a. Towarzystwo paryskich kolei miejskich (Compagnie des Chemins de fer du Métropolitain de Paris [w Paryżu (Paris)] (linia z Paryża do Sceaux-Robinson i do Massy-Palaiseau, eksploatowana na rachunek Departamentu Seine)".

Nr H. P. I. 23/21.

---

2) **W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno ładunkowych stacji Zakopane.**

Wobec zmniejszenia się ilości przesyłek wagonowych na torach ogólno ładunkowych stacji Zakopane, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie, przywróciła z dniem 20 listopada 1937 r., normalny termin wolny od opłaty do przetrzymania wagonów ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno ładunkowych stacji Zakopane.

Nr. R. T. VI. 180/54.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 listopada 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Póln	5,31 zł	" " "	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Póln.	0
1	Za 100 franków francuskich	18,20 zł	" " "	570,00 franków francuskich	1
12	" " franków belgijskich	18.15 zł	" " "	566,00 franków belgijskich	12
2	" " franków szwajcarskich	123,25 zł	" " "	82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " "	550,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " "	2600,00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " "	362,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " "	47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " "	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " "	58,20 franków złotych	11
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " "	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	" " pengö złotych [1]	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich	294,00 zł			

[1] Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/18.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1 i 6.

W zmianach i uzupełnieniach, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 48, poz. 707 prostuje się co następuje:

W części I-B

Na str. 37, w ustępie pierwszym do § 84 słowa „skrzynie blaszane" prostuje się na słowa: „skrzynie drewniane".

W zeszycie 1.

Zmiana do taryfy specjalnej WA-85 powinna się odnosić do str. 26 T. Cz. II/1 a nie do str. 66, jak mylnie wydrukowano w zarządzeniu.

W zeszycie 6.

Uzupełnienie do str. 48 odnosi się do taryfy wyjątkowej wk-45, a nie do taryfy wk-5, jak mylnie wydrukowano w zarządzeniu.

Na str. 76 b, w taryfie wyjątkowej gc-9 końcowy termin ważności taryfy prostuje się z „31 sierpnia 1838 roku" na: „31 sierpnia 1938 roku".

---

2) Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 2, na zboże i taryfa art. nr 4, na ziarna roślin strączkowych.

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 48, poz. 708, z dnia 12 listopada 1937 r. w zdaniu zaczynającym się od słów: „Ulgi powyższe..." w wierszu trzecim od góry, prostuje się słowa: „po dowyższych..." na „do powyższych...".

Nr H. Tz. V 253/127.

---

3) Polsko - czeskosłowacko - dunajowa taryfa towarowa dla komunikacji z portami P. K. P. i portami na Dunaju.

W Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 48, zamieszczona pod poz. 723 „Międzynarodowa taryfa kolejowo - wodna, zeszyt 2 A (Sp. T. nr 243 A" prostuje się na: „Międzynarodowa taryfa kolejowo - wodna, zeszyt 2 (Sp. T. nr 243).

---

4) Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie obowiązujących na dniu 1 listopada 1937 r. dodatkowych terminów dostawy, z mocy § 11, p. 4 b, taryfy towarowej część 1 A.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 49, poz. 732 w wierszu pierwszym po słowach: „W dniu 1 listopada 1937 r., obowiązują na P.K.P."... dodać słowa: „aż do odwołania"...

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94142